

Falesia "La Moscatella"

Arrivando dall'uscita dell'autostrada di Meina prendere in direzione Inverio, alla prima rotonda imboccare la prima uscita in direzione Inverio Superiore, giunti alla piazza girare a sinistra in via per Colazza, proseguire sulla strada principale per circa 500m trovando sulla destra un pratone in cui posteggiare, ridiscendere la strada fino ad incrociare sulla destra la traccia ed il cartello Palestra di Roccia che in 5min conduce alla base della falesia.

Coordinate GPS parcheggio falesia: 45°46'31.2"N 8°29'16.3"E

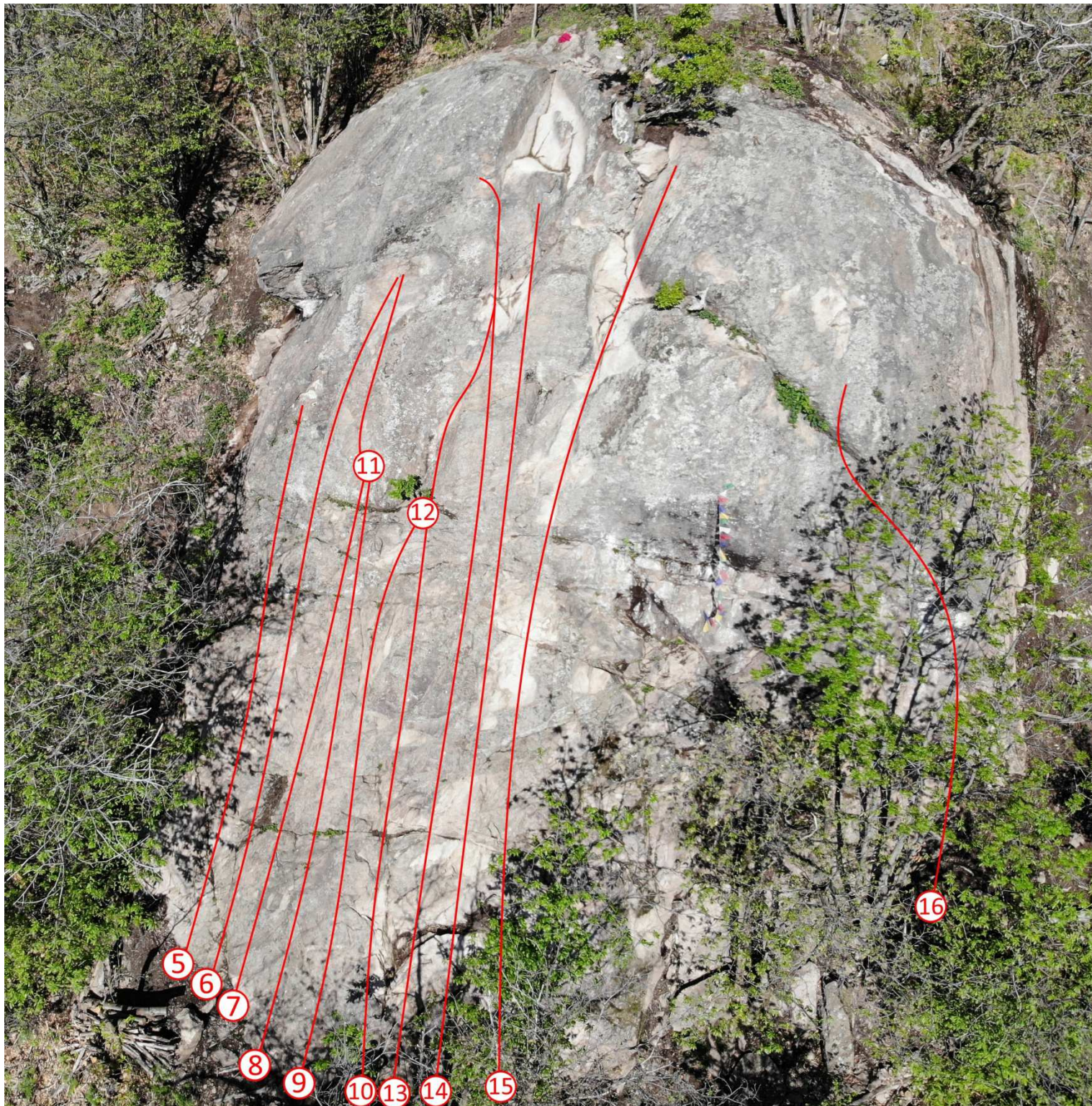


Settore Sud

1: Ricky: 6a

2: Walter 6b

3: Giulia 5c



Settore Est

5: Manetta 5b
6: Lavori? no grazie! 5a
7: Lele 4b
8: Piovano ricci 3c
9: Leverino 3c
10: CAI Borgo3c
11: Buco risolutore 5c

12: fuga diagonale 5b
13: Per Antonella 5a
14: Chalten 5a
15: Namastè 5b
16: Perfido Porfido 6a



Settore Nord

- 16: Perfido Porfido 6a
- 17: Disfunzione Rettile 5b
- 18: Frozen Chicken 5c
- 19: Somatizzazione Reazionale 5b
- 20: Ravanatori Drinking Team 5b
- 21: Knocking on the Porphidy's door 5c
- 22: G.Z. MacGyver 5b
- 23: Placca splatter 5b
- 24: Jonny del Texas 5b

La falesia viene realizzata a scopo didattico in previsione di poter effettuare le svariate moltitudini di corsi a cui è soggetto l'ambiente verticale in completa sicurezza. La chiodatura ravvicinata viene scelta per favorire principianti e neofiti, le soste intermedie per poter permettere di esercitarsi con varie manovre sia in salita che in discesa, 3 soste alla base da collegare per esercitarsi con la costruzione e la dimostrazione delle forze in gioco, il primo ancoraggio di partenza è spesso molto basso per poter effettuare autosicura comodamente, alcuni tiri sono attrezzati per esercitarsi ad effettuare risalite in artificiale, in oltre sono stati piazzati degli ancoraggi limitrofi a soste per simulare l'ambiente in forra.

tutti gli ancoraggi sono realizzati in acciaio inox AISI 316L \varnothing 10mm e conformi alle normative EN 959, UIAA-123 e EN 795-A.

I gruppi sosta anch'essi interamente realizzati in acciaio inox AISI 316L con moschettone di calata.